

VW Constellation 24.250

Especificaciones Técnicas



VW Constellation 24.250

Motor		Sistema Eléctrico
Fabricante / Modelo	Cummins Interact 6.0 Turbo Intercooler	Tensión nominal
Nº de cilindros / Desplazamiento (cm³	6 / 5.880	Bateria (Cab. Ext. / Cab. Lit.)
Potencia neta max cv (kw) @ rpm	250 (184) @ 2.500	Alternador
Par motor neto. max Nm @ rpm	950 (97) @ 1.200 - 1.700	
Sistema de inyección	Common Rail	Volúmenes de abastecimiento (L)
Norma de emisiones	Euro III	Capacidad y material
Transmisión		Dimensiones (mm)
Fabricante / Modelo	Eaton FS 6306 B	Distancia entre-ejes
Tipo / Accionamiento	Manual / cables	Voladizo delantero
N° de marchas	6 adelante (syncronized) y 1 reversa	Voladizo trasero
1ª / Última	8,03:1/1,00:1	Largo total
Relación de transmisión: Reversa	7,70:1	Distancia entre ejes posteriores
Tracción	6x2	Altura
		Altura de la plataforma de carga
Embrague		Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)
Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco a seco, recubrimiento orgánico	Ancho máximo trasero
Diámetro del disco (mm)	395	Rasero delantero
		Rasero trasero
Eje Delantero		Vano libre delantero
Fabricante / Modelo	Sifco 13K	Vano libre trasero
		Ancho entre largueros (extremos)
Eje Trasero Motriz		Diametro de giro (m)
Fabricante / Modelo	Meritor MS 23-245	Nota: Dimensiones considerando neumáticos 295 / 80R22.5.
Relación de reducción	4,10/5,59:1 or 4,56/6,21:1	
Suspension delantera		Pesos (kg)
	Eje rígido, muelles semieliítica, doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, barra estabilizadora	Peso en orden de marcha (total)
Delantera		Eje delantero
		Eje trasero
Suspensión trasera		Capacidad técnica (Total)
Trasera	Tag-tanden con balancín + elevador electroneumático para eje auxiliar	Eje delantero
		Eje trasero
Llantas y Neumáticos		PBV con 3º eje
Llantas	Acero (22.5 x 7.5) o Acero (8.25 x 22.5)	Capacidad máx. de tracción (CMT)
Neumáticos	275/80 R22.5 o 295/80 R22.5	Carga util + carroceria
		Obs.: Los pesos pueden sufrir cambios debido a los ítems opcior
Frenos		Desempeño (cálculo teórico)
Frenos de servicio	Tambores	Polosión de reducción del sin tracce

Camara de Muelles acumuladoras

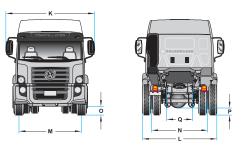
Válvula tipo mariposa en el tubo de escape

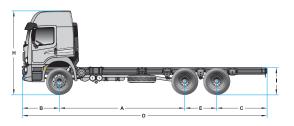
Sistema Electrico			
Tensión nominal		24 V	
Bateria (Cab. Ext. / Cab. Lit.)		2 x (12 V - 135 Ah)	
Alternador		80 A - 28 V	
Volúmenes de abastecimiento (L)			
Capacidad y material		275 - Plastico	
Dimensiones (mm)			
Distancia entre-ejes	Α	3.560 / 4.800 / 5.207	
Voladizo delantero	В	1.511	
Voladizo trasero	C	1.211 / 2.329 / 1.922	
Largo total	D	7.506 / 9.864 / 9.864	
Distancia entre ejes posteriores	Е	1.224	
Altura	H	2.907 / 2.907 / 3.224	
Altura de la plataforma de carga	1	1.077	
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	K	2.997 / 2.507	
Ancho máximo trasero	L	2.426	
Rasero delantero	М	2.113	
Rasero trasero	N	1.845	
Vano libre delantero	0	226	
Vano libre trasero	Р	246	
Ancho entre largueros (extremos)	Q	215	
Diametro de giro (m)		16,8 / 19,2 / 20,5	

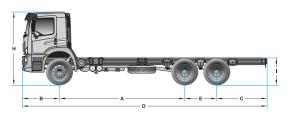
Peso en orden de marcha (total)	6.550 6.650 / 6.720 6.820 / 7.020 7.120
Eje delantero	3.330 3.380 / 3.360 3.410 / 3.490 3.540
Eje trasero	3.220 3.270 / 3.360 3.410 / 3.530 3.580
Capacidad técnica (Total)	24.100
Eje delantero	6.100
Eje trasero	18.000
PBV con 3º eje	24.000
Capacidad máx. de tracción (CMT)	45.000
Carga util + carroceria	17.550 17.450 / 17.380 17.280 / 17.080 16.980

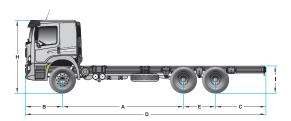
empeño (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4,10/5,59:1 4,56/6,21:1	
Velocidad máxima (km/h)	114 102	
Capacidad de rampa en PBT (%)	31 37	
Partida en rampa en PBT (%)	24 27	
Nota: Datos proyectados bajo desempeño simulado.		









Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso. Imágenes meramente ilustrativas. Edición 11/2021

Freno de estacionamiento

Freno motor

