



Camiones  
Buses

# VW Constellation 25.460 6x2

## Especificaciones Técnicas



# VW Constellation 25.460 6x2

STAR 10981

## Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D2676 LF94
Nº de cilindros / Desplazamiento(cm³)	6 / 12.419
Potencia Neta Max. - cv (kw) @ rpm (*)	460 (339) @ 1.800
Par Motor neto. Max. - Nm @ rpm (*)	2.300 @ 950 - 1.400
Sistema de Inyección	Common Rail
Compresor de Aire	Bicilíndrico (636 cm3)
Norma de emisiones	EURO V
Tecnología de emisiones	SCR

## Transmisión

Fabricante / Tipo	ZF / 12TX 2824 TD
Tipo / Accionamiento	Automatizada / Electroneumático
Nº de marchas	12 adelante y 2 a reversa
	1ª / Última
	16,69:1 / 1,00:1
	Reversa
	15,54:1 / 12,03:1

Tracción	6x2
----------	-----

## Embrague

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco
Diámetro del disco (mm)	430

## Eje Delantero

Fabricante / Modelo	MAN / VOK-09
Tipo	

Relación de reducción	Meritor MS-18X
Suspensión	Eje rígido

Delantera	3,08:1 Std.	2,85:1 (Opc.)
-----------	-------------	---------------

Trasera	Muelles parabólicos con amortiguadores hidráulicos telescópicos
	de doble acción y barra estabilizadora
	Muelles parabólicos (tándem)

## Dirección

Fabricante / Modelo	Bosch / 8098
Tipo	Hidráulica integral con bolas de recirculación

## Chasis

Tipo	Chasis de escalera en forma de Y con superficie plana, remachado y atomillado. Largueros de perfil en "U" y refuerzos en "L" (en la región de la quinta rueda)
Material	LNE 500

## Llantas y Neumáticos

Tipo	8.25"x 22.5" Acero / Aluminum
Neumáticos	295/80R22.5"

## Frenos

Freno de Servicio	Tambor en las llantas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC + HSA
Freno de Estacionamiento	Cámara de muelles acumuladoras

## Sistema Eléctrico

Tensión Nominal	24 V
Batería (Cab. Ext. / Cab. Lit.)	2 x (12 V - 170 Ah)
Alternador	120 A - 28 V

## Volumenes de abastecimiento (l)

Combustible / material	2x 470 / Aluminio
Cárter con filtro / sin filtro	42,0 / 40,0
Caja de cambios	14,0
Eje Trasero	15,5 + (2 x 0,7)
Dirección	3,5
Sistema de Refrigeración	45,0
UREA ("AdBlue")	100,0

## Dimensiones (mm)

Distancia entre-ejes (ejes extremos)	A	3.600 (4.850)	
Voladizo delantero	B	1.515	
Voladizo trasero	C	850	
Largo total	D	7.212	
Distancia entre-ejes traseros	E	1.250	
Ángulo de entrada (cargado)	F	13°	
Ángulo de salida (cargado)	G	33°	
Altura del vehículo (Cabina litera techo alto)	H	3.546* / 3.531	
Distancia de la 5ª rueda a lo eje trasero anterior	I	425	
Altura de la 5ª rueda	J	1.285	
Distancia mínima del eje delantero e implemento	K	809	
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	L	2.498	2.987
Ancho máximo trasero	M	2.550	
Ancho de vía delantero	N	2.090	
Ancho de vía trasero	O	1.822	
Vano libre delantero	P	258	
Vano libre trasero	Q	230	
Ancho entre largueros (extremos)	R	781	
Diámetro de giro (m)		18,0	

Obs.: Dimensiones considerando neumáticos 295 / 80R22.5.

## Pesos (kg)

Peso en orden de marcha (Total) - Cab. litera techo alto	9.575
Eje delantero - Cab. litera techo alto	5.362
Eje trasero - Cab. litera techo alto	4.213
Capacidad técnica (Total)	27.500
Eje delantero	7.500
Eje trasero	20.000
Peso bruto vehicular (PBV) - homologado	24.000
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	56.000
Capacidad máx. de tracción (CMT)	70.000

## Desempeño (cálculo teórico)

	ZF / 12TX 2624 TD	
Relación de reducción del eje trasero	3,08:1	2,85:1
Velocidad máxima (km/h)	123	126
Capacidad de rampa (%)	37	35
Partida en rampa (%)	37	35

Obs.: Datos proyectados por simulación de desempeño.

