



Camiones
Buses

VW Meteor 28.460 6x2

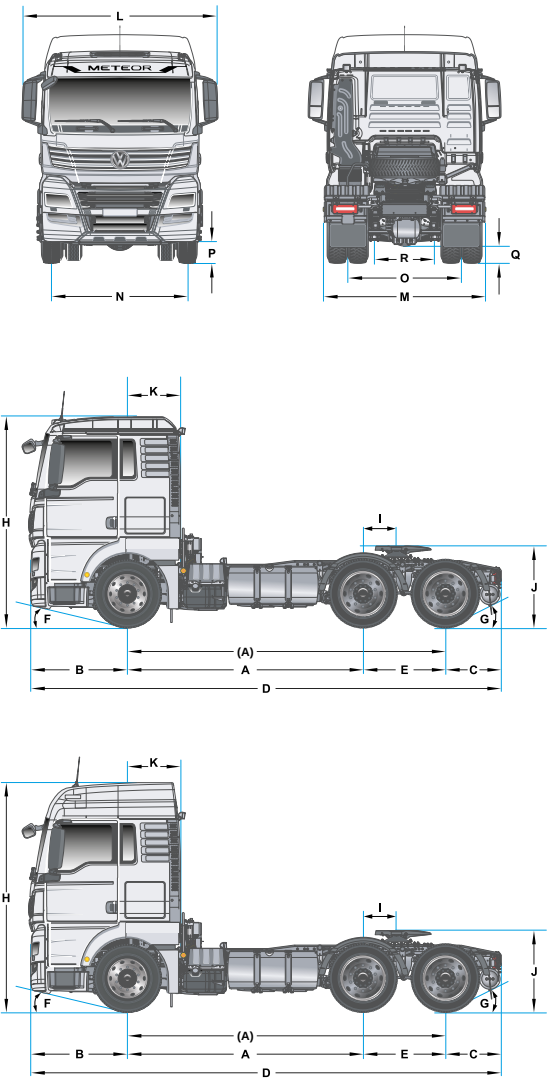
Especificaciones Tecnicas



VW Meteor 28.460 6x2

Motor		
Fabricante / Modelo	MAN / D2676 LF94	
Nº de cilindros / Desplazamiento(cm³)	6 / 12.419	
Potencia Neta Max. - cv (kw) @ rpm (*)	460 (339) @ 1.800	
Par Motor neto. Max. - Nm @ rpm (*)	2.300 @ 950 - 1.400	
Sistema de Inyección	Common Rail	
Compresor de Aire	Bicilindrico (636 cm³)	
Norma de emisiones	EURO V	
Tecnología de emisiones	SCR	
Transmisión		
Fabricante / Modelo	ZF / 12TX 2624 TD	
Tipo / Accionamiento	Automatizada / Electroneumático	
Nº de marchas	12 adelante y 2 a reversa	
	1ª / Última	16,69:1 / 1,00:1
	Reversa	15,54:1 / 12,03:1
Tracción	6x2	
Embrague		
Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco	
Accionamiento	Electroneumático (Push Type)	
Diámetro del disco (mm)	430	
Eje Delantero		
Fabricante / Modelo	MAN / VOK-09	
Modelo	Viga "I" en acero forjado	
Eje(s) Trasero(s) Motriz(es)		
Fabricante / Modelo	MAN / HY-1350 - Meritor MS-18X*	
Tipo	Eje rígido en acero estampado	
Relación de reducción	3,08:1	2,85:1
Suspensión		
Delantera	Muelles parabólicos con amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora	
Trasera (Metálica)	Muelles parabólicos (balancines)	
Trasera (Neumática)	Neumática (4 Bolsillos por eje) con amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora	
Dirección		
Fabricante / Modelo	Bosch / 8098	
Tipo	Hidráulica integral con bolas de recirculación	
Chasis		
Tipo	Chasis de escalera en forma de Y con superficie plana, remachado y atornillado. Largueros de perfil en "U" y refuerzos en "L" (en la región de la quinta rueda)	
Material	LNE 500	
Módulo seccional (cm³)	296	
Lantas y Neumáticos		
Tipo	8.25"x 22.5" / Acero	8.25"x 22.5" / Aluminio *
Neumáticos	295/80R22.5"	
Frenos		
Freno de Servicio	Tambor en las llantas delanteras y traseras con ABS + EBS + EBD + ATC + HSA	
Tipo / Circuito	Reservorios de aire, secador de aire con filtro coalescente	
Freno de Estacionamiento	Cámara de muelles acumuladoras	
Atuación	Llantas traseiras	
Accionamiento	Válvula moduladora en el panel	
Freno Motor	Válvula tipo mariposa (escape) y (EPB) Freno de cabezal	
Accionamiento	Electrónico	

Sistema Eléctrico				
Tensión Nominal	24 V			
Tomada auxiliar 12 V / 12 V y 24 V	Série	Opcional		
Batería (Cab. Ext. / Cab. Lit.)	2 x (12 V - 170 Ah)			
Alternador	120 A - 28 V			
Volumenes de abastecimiento (l)				
Combustible / material	2x 320 / Metálico	2 x 390 / Aluminio	2 x 470 / Aluminio	
Cárter con filtro / sin filtro	42,0 / 40,0			
Caja de cambios	14,0			
Eje Trasero	15,9			
Dirección	3,5			
Sistema de Refrigeración	52,5			
UREA ("AdBlue")	100,0			
Dimensões (mm)				
Distancia entre-ejes (ejes extremos)	A	3.200 (4.600) ¹	3.400 (4.800) ¹	3.600 (5.000) ¹ / 3.600 (4.854)
Voladizo delantero	B	1.510		
Voladizo trasero	C	815 ¹	815 ¹	815 ¹ / 848
Largo total	D	6.927 ¹	7.127 ¹	7.327 ¹ / 7.211
Distancia entre-ejes traseros	E	1.400 ¹	1.400 ¹	1.400 ¹ / 1.254
Ángulo de entrada (cargado)	F	13° ¹	13° ¹	12°
Ángulo de salida (cargado)	G	55° ¹	55° ¹	52° ¹ / 33°
Altura del vehículo (Cabina litera techo alto)	H	3.207	3.499	
Distância de la 5ª rueda a lo eje trasero anterior	I	475 ¹	475 ¹	475 ¹ / 425
Altura de la 5ª rueda	J	1.293 ¹	1.293 ¹	1.285 ¹ / 1.275
Distancia mínima del eje delantero e implemento	K	807		
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	L	2.545	3.036	
Ancho máximo trasero	M	2.550		
Ancho de vía delantero	N	2.100		
Ancho de vía trasero	O	1.822 ¹	1.822 ¹	1.803
Vano libre delantero	P	258 ¹	258 ¹	252
Vano libre trasero	Q	188 ¹	188 ¹	215 ¹ / 227
Ancho entre largueros (extremos)	R	781		
Diámetro de giro (m)	18,0			
Obs.: Dimensiones con ¹ referentes a la suspensión trasera neumática.				
Obs.: Dimensiones considerando neumáticos 295 / 80R22.5.				
Pesos (kg)				
Peso en orden de marcha (Total) - Cab. litera techo alto	9.162 ¹	9.306 ¹	9.450 ¹ / 9.312	
Eje delantero - Cab. litera techo alto	5.386 ¹	5.386 ¹	5.386	
Eje trasero - Cab. litera techo alto	3.776 ¹	3.920 ¹	4.064 ¹ / 3.926	
Capacidad técnica (Total)	27.500			
Eje delantero	7.500			
Eje trasero	20.000			
Peso bruto vehicular (PBV) - homologado	24.000 (+4%)			
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	56.000			
Capacidad máx. de tracción (CMT)	70.000			
Carga útil + carrocería - Cab. litera techo alto	46.838 ¹	46.694 ¹	46.550 ¹ / 46.688	
Obs.: Dimensiones con ¹ referentes a la suspensión trasera neumática.				
Obs.: Los pesos pueden sufrir cambios debido a los items opcionales. Tolerancia 3%.				
Desempeño (cálculo teórico)		ZF / 12TX 2624 TD		
Relación de reducción del eje trasero	3,08:1	2,85:1		
Velocidad máxima (km/h)	121	124		
Capacidad de rampa (%)	37	35		
Partida en rampa (%)	37	35		
Obs.: Datos proyectados por simulación de desempeño.				



Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso. Imágenes meramente ilustrativas.
Edición 05/2023